

INSEZIONI: S.P.A., Via E. Trossa 22, tel. 011-5522, 55-553, 55-554. Premi per mm. d'altezza in una col.: Anziani 500, L. 500, Finanziari e legali L. 500, Necroli L. 500 per parola (partecipazioni L. 400 per parola). Echi di cronaca L. 700 in 11mm. Echi spettacoli L. 800 in 11mm. Echi sport L. 800 in 11mm. Echi cronaca L. 700 in 11mm. Echi spettacoli L. 800 in 11mm. Echi sport L. 800 in 11mm. Pubbli. econ.: Vedere rubrica. Pagamento anticipato - Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. - ABBONAMENTI (c/c post. n. 2/2973): ITALIA: anno L. 7000, sem. L. 3500, trim. L. 2000, (rim. L. 350). ESTERO (Poste e tariffe postali ridotte): anno L. 12.700, sem. L. 6350, trim. L. 3500. - Copie arretrate: prezzo doppio.

I ribelli africani scatenati alla vigilia della visita di De Gaulle ad Algeri

Notte di terrore in Francia con esplosioni, incendi ed uccisioni

A Marsiglia esplode un serbatoio di benzina e le fiamme si estendono con boati spaventosi ad altre quattordici cisterne contenenti 16 mila metri cubi di carburante - Si parla di "molti morti", e di centinaia di feriti - Case inghiottite dall'immane rogo che continua ad avanzare - Attentati in altri centri della provincia - Attaccato anche il garage della prefettura di Parigi

La polizia presidia gli accessi a Parigi e controlla tutte le auto

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 25 agosto.

Forse di polizia presidia le porte di Parigi e controllano tutte le automobili che entrano in città; anche le uscite del metrò sono sorvegliate per impedire che gli algerini sfuggano di sotto terra, mentre reparti mobili perlustrano i quartieri parigini abitati dai nord-africani, fermando gli elementi sospetti. A queste misure eccezionali prese nella capitale, altre non meno energiche corrispondono nelle località di provincia, dopo la notte di terrore che, alla vigilia dell'arrivo del generale De Gaulle ad Algeri, il fronte di liberazione nazionale algerino ha scatenato in tutta la Francia.

A Marsiglia, l'incendio provocato la notte scorsa da due cartucce di esplosivo nei depositi di benzina di Mourépane, alla periferia della città, sembrava domato stasera. Squadre di pompieri, arrivati anche dalle città vicine, avevano lavorato per tutta la giornata per isolare l'immane rogo di due serbatoi di carburante, contenenti otto milioni di litri, che sono andati completamente distrutti.

Il metrò, che si era levato a mezzogiorno, aveva fatto deviare le fiamme che minacciavano altri quattordici serbatoi, d'una capacità totale di sedici mila metri cubi, ma gli incredibili sforzi delle squadre di soccorso sembravano aver impedito che la sciagura assumesse proporzioni catastrofiche.

Improvvisamente invece estesa, alle 19,30, quando pareva che tutto fosse finito e gli abitanti delle zone circostanti stavano per ritornare nelle loro abitazioni, enucleate all'alba, una altra immensa esplosione ha squarciato l'aria. Immediatamente le fiamme si propagavano non soltanto al gruppo di serbatoi ancora intatti, ma anche a tutto l'insieme delle installazioni che comprendono una quarantina di serbatoi.

Diventava così impossibile avvicinarsi a meno di due chilometri dal luogo dell'incendio e, mentre fino a quel momento la vittima si limitava a una ventina di feriti, ormai bisognava contare a centinaia, fra cui anche molti morti. E' ancora impossibile stabilire quante persone siano state uccise, ma la vittima è stata uccisa.

La popolazione marsigliese, terrorizzata, si sta ammassando sulla collina di Notre Dame de la Garde, dalla quale assiste a uno spettacolo raccapricciante: l'acqua, le migliaia di metri cubi di gas carbonici, insieme alla benzina che sgorga a torrenti, hanno formato un immenso pantano che va sempre più dilagando e si trasforma a sua volta in brace. Tra le fiamme, gigantesche colonne di fumo denso e nero si alzano nel cielo e si aprono a ombrello, simili ad esplosioni nucleari. Anche molte case di abitazione sono state distrutte dall'incendio.

Quasi nello stesso momento che avveniva l'attentato contro Mourépane, un'altra bomba esplodeva in un altro punto di Marsiglia, a Cap Pinède, presso i depositi di carburante della Shell. Il carburante è stato danneggiato, ma la benzina non si è incendiata. Sempre a Marsiglia un ordigno esplosivo, che però non ha funzionato, è stato scoperto in un deposito di benzina di Ayalades.

Attentati analoghi, benché con danni minori, sono stati compiuti durante la notte scorsa in numerose altre provincie.

Alla stessa ora delle esplosioni di Marsiglia (fra le 3 e le 3,30) due bombe hanno messo in fiamme i serbatoi della società di carburante Purina a Port-la-Nouvelle,



Misure eccezionali a Parigi: molte migliaia di nord-africani sono stati fermati per lo strade e perquisiti dalle pattuglie di agenti e di soldati (Telefoto)

provocando la distruzione di 50 milioni di litri di benzina. A Tolosa due serbatoi sono andati in fiamme per le stesse cause con la distruzione di circa due milioni di litri. In altre località invece, come a Montpellier e Martigues, gli attentati sono falliti. Un tentativo compiuto dai terroristi a Le Havre ha provocato la morte d'uno dei dinamitardi, che è stato ucciso dall'esplosione della bomba mentre stava per collocarla presso un serbatoio di benzina.

Tra gli attentati minori compiuti durante la tragica notte deve essere ricordato quello alla linea ferroviaria presso Orléans, dove sono stati tagliati e strappati, in tre diversi punti, su una distanza di due chilometri, i fili elettrici che assicurano il funzionamento del semaforo. C'è stata una breve interruzione del traffico, senza feriti.

A Parigi, l'attività dei terroristi è insospettabile alla 2 di notte, quando una automobile blu occupata da otto persone si è fermata davanti al garage della prefettura di polizia investendo con raffiche di mitraglia. L'agente di servizio è stato subito ucciso a tre degli assalitori sono entrati di corsa nel garage continuando a sparare. Altri due agenti sono morti senza potersi difendere e un quarto è stato ferito.

I terroristi hanno allora dato fuoco ad alcuni bidoni di benzina che erano nel locale e si sono ritirati senza cessare la sparatoria finché l'auto non è ripartita a grandissima velocità.

Un'ora dopo, una pattuglia di polizia che perlustrava in automobile il parco di Vincennes scorgeva due macchine ferme in posizione sospetta, che prelevano subito la fuga all'avvicinarsi dei poliziotti. Intanto però sopraggiungeva a forte andatura una terza macchina, dalla quale partiva una raffica che uccide il brigadiere comandante della pattuglia.

Enormi forze vennero subito concentrate nel parco di Vincennes, che è stato battuto metro per metro. Vi sono stati scoperti numerosi bidoni di carburante e stracci inaspettati di benzina, disposti lungo i muri della fabbrica di cartucce e dei depositi di munizioni del Comando di artiglieria. Alcuni nord-africani sono stati arrestati nel parco: molti erano armati e alcuni sono rimasti feriti in una serie di scontri con la polizia. Un musulmano, che aveva aperto il fuoco contro una pattuglia di agenti, è stato ucciso. Le sparatorie sono continuate quasi tutta la notte

abbandonando la macchina.

Due incendi sono stati applicati durante la notte in località alla periferia di Parigi: uno in un serbatoio di benzina e l'altro in un'officina di montaggio di camion militari. Un terzo incendio si è sviluppato, ma senza danni troppo rilevanti, nel deposito di carburante del porto fluviale di Parigi, sulla Senna.

In seguito a questi fatti, il Presidente della Repubblica ha telegrafato stamane al ministro dell'Interno: «Profondamente afflitto e indignato per gli abominevoli attentati che, stanotte, hanno ancora tentato la vita a molti funzionari della prefettura di polizia, mi inchino davanti alla memoria di coloro che sono così caduti al servizio della patria».

Per parte sua, il direttore della polizia ha dichiarato che «per la prima volta nella storia del terrorismo nord-africano, nel dipartimento della Senna abbiamo dovuto opporci ad un'azione concertata, condotta da gruppi d'assalto addestrati e decisi a morire piuttosto che lasciarsi arrestare».

Egli ha poi affermato che «la perfetta efficienza dei dispositivi di blocco, messi in funzione dopo il primo attentato, ha permesso di evitare una nottata di disastro e di terrore, in cui il cielo di Parigi sarebbe stato arroventato dagli incendi e dalle esplosioni».

Sandro Volta



L'auto dei ribelli algerini dopo lo scontro con la polizia a Parigi (Telefoto)

Il Pri afferma che l'Anonima banchieri aveva una sede a Roma

Il giornale repubblicano cita fatti accaduti nel 1956 e accusa Andreotti d'essere intervenuto nella prima inchiesta - Il ministro dichiara: «Le notizie sono tutte false» - L'on. Preti riafferma che «l'indagine andrà fino in fondo» - Una nota del «Popolo»: «Tra dc e psi non esiste dissidio in materia di moralizzazione».

(Dal nostro corrispondente)

Roma, 25 agosto

Con un grande titolo a cinque colonne in testa alla prima pagina, il «Giornale dell'Anonima», il giornale repubblicano ha pubblicato oggi nuove rivelazioni sull'inchiesta del caso del «Popolo» e del «Giornale dell'Anonima». La voce repubblicana ha pubblicato oggi nuove rivelazioni sull'inchiesta del caso del «Popolo» e del «Giornale dell'Anonima». La voce repubblicana ha pubblicato oggi nuove rivelazioni sull'inchiesta del caso del «Popolo» e del «Giornale dell'Anonima».

Sempre secondo la voce repubblicana, nulla è stato dell'Acoti, in via Milano 42, una stanza era riservata a disposizione del geometra Sergio Giuffrè, figlio del comandante e progettista di tutte le opere costruite nei finanziamenti dell'Anonima banchieri, nonché, quasi sempre, direttore dei relativi lavori in collegamento con l'Acoti, e comunque sovvenzionato dal comm. Giuffrè che avrebbe erogato allo scopo 50 milioni, attiva poi sul piano politico un «Centro di studi democratici», presieduto dallo stesso

Giuffrè, e del quale era amministratore il comm. Cacciani, presidente della Acoti. Quando il «Giornale dell'Anonima», l'11 novembre dello scorso anno, pubblicò le prime notizie dell'inchiesta sull'attività dell'Anonima banchieri, la Acoti aveva sciolto precipitosamente, nel giro di soli dieci giorni, e ciò allo scopo, scrive la voce repubblicana, di cancellare ogni traccia «dei legami politici con operazioni che potevano diventare da un momento all'altro oggetto di indagine penale».

In ogni modo, l'episodio più sensazionale, secondo le rivelazioni del quotidiano del p.r.i., riguarda l'insabbiamento della famosa prima inchiesta sulla «Verità», ma è certamente dopo la questione Giuffrè. Ho inviato alla voce repubblicana una copia di notizie del tutto false in proposito - l'invito, a norma di legge, a ripartire la verità, ma è certamente dopo la questione Giuffrè. Ho inviato alla voce repubblicana una copia di notizie del tutto false in proposito - l'invito, a norma di legge, a ripartire la verità, ma è certamente dopo la questione Giuffrè.

inizio di una vasta azione?

Parigi, 25 agosto. A tarda notte, notizie da Marsiglia informano che il fuoco ha attaccato un altro deposito delle raffinerie Mourépane e nuove fiamme si sono levate altissime con densa nuvola di fumo. Il carburante acceso si è spandendo e reparti di vigili del fuoco stanno costruendo un argine di terra per impedire che la benzina in fiamme raggiunga le zone del porto che dista otto chilometri. Due altri incendi sono scoppiati dopo mezzanotte nell'Esterno vicino a Saint-Raphaël, al confine dei dipartimenti di Var e delle Alpi Maritime. Il primo è stato subito spento da unità mobili di passaggio, mentre il secondo, che cominciava a diffondersi, è stato rapidamente domato dai pompieri di Fréjus. La polizia ha trovato stracci impuntati di benzina.

Reparti dell'esercito sono stati mobilitati per presidiare le raffinerie di petrolio e i depositi di carburante in tutto il Paese. Anche il porto di Lione è presidiato dalle truppe e così pure la grande diga di Jonpè. Nella capitale, a tarda ora, le massime autorità di polizia hanno tenuto una lunga riunione. Si teme che questa assente ondata di terrorismo in Francia non sia che l'inizio di una più vasta azione decisa dal Fronte di liberazione algerino in vista del referendum costituzionale indetto per il 28 settembre.

Negli ambienti responsabili della capitale, si fa osservare che il governo De Gaulle non dispone più dei poteri che le fu conferito dallo Stato d'urgenza, conferendo ai precedenti ministri. I poteri che gli sono stati delegati dall'Assemblea Nazionale non coprono i «diritti delle persone», il che significa che la polizia è tenuta a rispettare una procedura giuridica rigorosa e non può effettuare perquisizioni o arresti senza mandati spiccati dalla magistratura.

Da più parti si reclama sta-

sera la revoca di questi «impedimenti» affinché le forze dell'ordine possano tornare più efficacemente contro le organizzazioni terroristiche. C'è chi reclama addirittura la convocazione del Parlamento e la proclamazione dello stato d'emergenza in tutto il Paese. Si tratterebbe di misure estreme che non farebbero che aggravare la tensione psicologica e accentuare la forza dei nazionalisti. Se gli attentati dovessero proseguire al ritmo attuale, non è però da escludere che essi si rendano necessari. Ma per il momento tutto ciò sembra prematuro e i più qualificati osservatori politici sono concordi a sfatare nell'esplosione questo panico.

Continua per il terzo giorno la «battaglia delle Quemoy»

I cinocomunisti riprendono a bombardare dopo il fallito sbarco nell'isola di Tungting

Due aerei «Mig» abbattuti dai nazionalisti durante un duro scontro - Non confermato a Taipei l'abbondamento di due unità di Chiang Kai-shek - 500 tra morti e feriti per gli attacchi dei «rossi»

(Nostro servizio particolare)

Taipei, 25 agosto. La «battaglia delle Quemoy» non cessa di farsi. Dopo una breve sosta, questa sera le artiglierie comuniste hanno ripreso a bombardare. Le «piccole guerre» si al suo terzo giorno.

Un tentativo di sbarco comunista, effettuato da un gruppo di siluranti e di grossi giunche a motore carica di truppe, era stato sventato. Il compito di occupare la isola di Tungting, il fallito sbarco, è stato affidato a una flotta di truppe che si sono mosse verso la isola di Tungting, il fallito sbarco, è stato affidato a una flotta di truppe che si sono mosse verso la isola di Tungting.

Sulla fase dello scontro una fonte militare di Taipei ha riferito che la «battaglia» si sta svolgendo in modo molto aspramente. Le artiglierie da costa comunista stanno martellando con un continuo fuoco le posizioni delle truppe nazionaliste. Le artiglierie da costa comunista stanno martellando con un continuo fuoco le posizioni delle truppe nazionaliste.

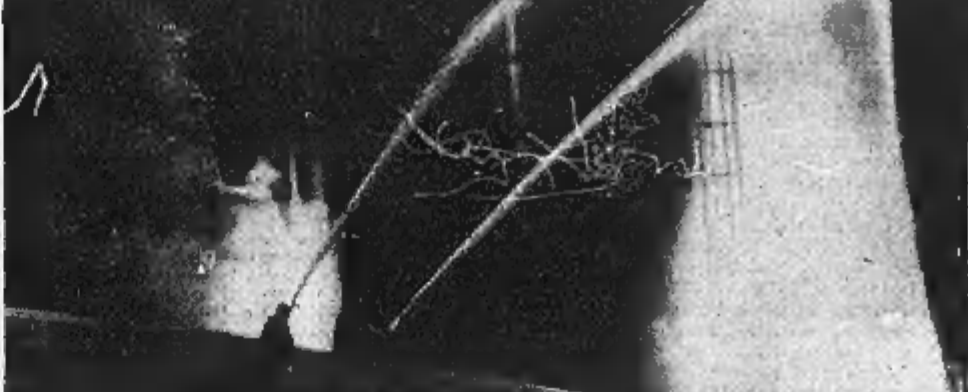
Il primo attacco serio si era avuto ieri verso le 18, quando, durante una breve pausa dal fuoco, una grossa nave da guerra comunista stava lanciando quattro ordigni di cannone a cecità, che colpirono le posizioni delle truppe nazionaliste. Le artiglierie da costa comunista stanno martellando con un continuo fuoco le posizioni delle truppe nazionaliste.

La «battaglia delle Quemoy» non cessa di farsi. Dopo una breve sosta, questa sera le artiglierie comuniste hanno ripreso a bombardare. Le «piccole guerre» si al suo terzo giorno.

Un tentativo di sbarco comunista, effettuato da un gruppo di siluranti e di grossi giunche a motore carica di truppe, era stato sventato. Il compito di occupare la isola di Tungting, il fallito sbarco, è stato affidato a una flotta di truppe che si sono mosse verso la isola di Tungting.

Sulla fase dello scontro una fonte militare di Taipei ha riferito che la «battaglia» si sta svolgendo in modo molto aspramente. Le artiglierie da costa comunista stanno martellando con un continuo fuoco le posizioni delle truppe nazionaliste. Le artiglierie da costa comunista stanno martellando con un continuo fuoco le posizioni delle truppe nazionaliste.

Il primo attacco serio si era avuto ieri verso le 18, quando, durante una breve pausa dal fuoco, una grossa nave da guerra comunista stava lanciando quattro ordigni di cannone a cecità, che colpirono le posizioni delle truppe nazionaliste. Le artiglierie da costa comunista stanno martellando con un continuo fuoco le posizioni delle truppe nazionaliste.



I depositi di carburante di Mourépane, presso Marsiglia, in fiamme (Telefoto)

Colpiti da numerose pallottole, riusciva a raggiungere la propria base. Si calcola che la battaglia aerea abbia visto di fronte ai cineschi nazionalisti contro i comunisti.

Circa le perdite subite dai cinesi nel corso della battaglia aerea, le autorità militari di Taipei hanno riferito che i comunisti hanno perduto due aerei «Mig» e quattro giunche. In base alle ultime notizie anche le perdite da parte nazionalista sono risultate sensibili. La guarnigione di Quemoy avrebbe perduto infatti circa cinquemila uomini, tra morti e feriti, dei quali una trentina di ufficiali.

A Taipei non viene confermata la notizia diffusa da radio Pechino secondo cui una nave da trasporto truppe della classe «Chang» sarebbe stata colata a picco dalle artiglierie comuniste di Amoy, mentre stava entrando nella baia di Quemoy, con varie centinaia di soldati nazionalisti a bordo. E neanche si ha conferma della notizia, sempre di fonte comunista, secondo la quale una nave scorta di Formosa colpita dal fuoco dell'artiglieria è stata raggiunta da siluranti mentre tentava di allontanarsi da Quemoy ed è stata quindi affondata a colpi di cannone.

Con una risoluzione approvata nel gennaio del '55 dal Congresso, il Presidente Eisenhower ha avuto il mandato di usare a sua discrezione le forze armate americane per intervenire nel caso di una minaccia alla sicurezza di Taiwan. La risoluzione è stata approvata da una maggioranza di 80 a 17 voti.

Dalles ha sostenuto negli anni scorsi la tesi che gli Stati Uniti avrebbero deciso come reagire quando e se avessero avuto la sensazione che la conquista delle isole fosse solo il primo passo per ulteriori operazioni militari contro Formosa. Venero scorso, prima di partire per una vacanza di dieci giorni egli ha riconfermato questo atteggiamento avvertendo indirettamente il governo comunista cinese che ogni tentativo di conquista rischia di mettere in pericolo la pace di quella parte del mondo.

Stamattina, infine, il presidente Eisenhower ha discusso della situazione durante la normale relazione quotidiana con il capo di stato maggiore unificato delle Forze armate, generale Twining.

Il portavoce stampa del Presidente si è limitato in seguito a dire che la Casa Bianca «sorveglia da vicino lo sviluppo dell'attacco della Cina comunista alla isola di Quemoy». Questo atteggiamento di cautela ed osservazione è determinato in gran parte, si fa osservare negli ambienti diplomatici americani, dalla perdurante incertezza sulla natura degli accordi che sono stati recentemente intercorsi fra Khrushchev e Mao Tse-tung durante la visita del primo a Pechino nel momento culminante della crisi del Medio Oriente. Ed è per tale motivo che ogni ulteriore atteggiamento di cautela è determinato soprattutto da considerazioni politiche e non strategiche.

Se infatti i bombardamenti ed il possibile attacco alle isole fanno parte di un piano russo-cinese di logoramento delle posizioni occidentali anche nell'Estremo Oriente, come nel Medio Oriente, non è ritenuto politicamente conveniente «scombrare» quelle posizioni sotto la pressione avversaria.

Gino Tomajouli

Unità americane lasciano Singapore (Dal nostro corrispondente) Washington, 25 agosto. La Casa Bianca ha deciso una nuova crisi «potenzialmente assai pericolosa» che maturando nel Canale di Formosa dove le artiglierie, «La

Dopo il lancio di una bomba contro 20 soldati americani Cari armati degli S. U. occupano il quartiere dei ribelli a Beirut

Il governo del Libano è impotente a reprimere il terrorismo - Una riunione di capi degli insorti: chiedono l'allontanamento degli osservatori dell'Onu e la partenza dei marines

(Nostro servizio particolare)

Beirut, 25 agosto.

La truppa americana del Libano ha improvvisamente assunto statura di controllo del quartiere dei ribelli. L'operazione è avvenuta mentre una trentina di capi delle formazioni rivoluzionarie tenevano una riunione nello stesso quartiere.

Lo scopo dell'operazione è stato dichiarato da un alto ufficiale americano. Si sa soltanto che almeno una dozzina di soldati della 35ª Divisione corse, appoggiati da dieci carri armati, ha preso posizione in modo da poter controllare direttamente la zona. Attorno ai carri armati sono state poste postazioni con mitragliatrici di terra e filo spinato. Gli insorti sono in pieno assetto di guerra ed armati di fucili o mitragliatrici.

Alcuni soldati, interrogati dai giornalisti, hanno detto di aver l'impressione che potrebbe esserci imminente un rastrellamento del quartiere. Il rastrellamento è la raccolta dei ribelli. La guerriglia è ufficialmente cessata da diversi mesi, in seguito ad un accordo fra il governo e i capi degli insorti, ma diversi ribelli non hanno obbedito all'ordine di deporre le armi. Attorno al centro di Beirut si sono radunati decine di ribelli e i capi degli insorti continuano a turbare la situazione.

La situazione è particolarmente grave nel quartiere di Beirut. Si sa che in questa zona c'erano venti militari americani, senza tuttavia causare vittime tra questi ultimi. E' rimasto ferito un libanese. Sembra che i provvedimenti americani abbiano lo scopo di ristabilire l'ordine, che il governo è intenzionato a riprendere. Provvedimenti discretivi, come la riapertura della frontiera con la Siria e l'abolizione

oggi della censura, dimostrano la buona volontà del governo per normalizzare la situazione; ma i ribelli disidenti e a questo sembra ora, anche una trentina di capi degli insorti, non appaiono disposti a collaborare per la fine dell'agitazione che ha da quattro mesi turba il Libano.

Nella riunione di Beirut i trenta capi della opposizione hanno infatti deciso di chiedere l'immediata partenza degli osservatori dell'Onu e l'allontanamento degli osservatori della Repubblica. Il presidente della Repubblica, Generali Chéhab.

Tali accuse sembrano destinate a turbare l'imminente visita nel Libano del Segretario della Nazioni Unite, Dag Hammarskjöld, il quale ha dal l'Onu il mandato di prendere iniziative per risolvere i problemi del Medio Oriente.

Occupando la posizione stabilita dal comando, un carro armato ha demolito una baracca dei ribelli, i quali hanno sparato in aria fucili di mitra. Non si segnalano vittime.

b. v.

Nasser propone di istituire una Banca dei Paesi arabi

Il Cairo, 25 agosto.

In contrasto con l'atmosfera di ostilità nel Medio Oriente dopo la morte di Nasser, la settimana scorsa ai Nazioni Unite, l'Egitto ha riaperto oggi una vivace polemica con il Sudan per la questione della diga Sennar e per la spartizione delle acque del Nilo a scopi irrigui. Il Sudan ha risposto oggi le nuove accuse egiziane, proponendo negoziati al Cairo.

Verso il Libano e la Giorda-

nia, le intenzioni di Nasser sembrano invece rivolte ad un compromesso. Paesi disidenti verrebbero compiuti in occasione della visita del Segretario dell'Onu al Cairo, in settembre.

Nasser cercherebbe di convincere Hammarskjöld di costituire una Banca comune dei Paesi arabi, come strumento principale per la realizzazione del piano di aiuti economici al Medio Oriente, piano incluso nella risoluzione votata recentemente all'unanimità all'Onu.

Secondo il giornale El-Ahram Hammarskjöld ha già avuto copia del progetto relativo alla Banca araba, che avrebbe un capitale di 50 milioni e 400 milioni di dollari. Questa somma, versata dai Paesi membri della Banca, dovrebbe servire a finanziare importanti programmi di sviluppo economico. Inizialmente il progetto era stato formulato come mezzo di difesa contro il mercato comune europeo.

La Banca araba, dimostrando la buona volontà del governo per normalizzare la situazione; ma i ribelli disidenti e a questo sembra ora, anche una trentina di capi degli insorti, non appaiono disposti a collaborare per la fine dell'agitazione che ha da quattro mesi turba il Libano.

Nella riunione di Beirut i trenta capi della opposizione hanno infatti deciso di chiedere l'immediata partenza degli osservatori dell'Onu e l'allontanamento degli osservatori della Repubblica. Il presidente della Repubblica, Generali Chéhab.

Tali accuse sembrano destinate a turbare l'imminente visita nel Libano del Segretario della Nazioni Unite, Dag Hammarskjöld, il quale ha dal l'Onu il mandato di prendere iniziative per risolvere i problemi del Medio Oriente.

Occupando la posizione stabilita dal comando, un carro armato ha demolito una baracca dei ribelli, i quali hanno sparato in aria fucili di mitra. Non si segnalano vittime.

b. v.

Nasser propone di istituire una Banca dei Paesi arabi

Il Cairo, 25 agosto.

In contrasto con l'atmosfera di ostilità nel Medio Oriente dopo la morte di Nasser, la settimana scorsa ai Nazioni Unite, l'Egitto ha riaperto oggi una vivace polemica con il Sudan per la questione della diga Sennar e per la spartizione delle acque del Nilo a scopi irrigui. Il Sudan ha risposto oggi le nuove accuse egiziane, proponendo negoziati al Cairo.

Verso il Libano e la Giorda-

I nazionalisti si rafforzano a Quemoy

Temperature torride in Grecia e Medio Oriente

A Istanbul 41 gradi: il termometro si aggira - Oltre 47 in Grecia e 52 all'ombra nell'Iran



I soldati nazionalisti a Quemoy sbarcano rifornimenti di carburante (Radiofoto)

Dall'Inghilterra a New York a quasi 40 km. all'ora in immersione

Il «Nautilus» batte di due giorni il record per sottomarini nella traversata dell'Atlantico

Il sommergibile atomico compie il viaggio di 5833 km. in 6 giorni e mezzo - Trionfi accoglienti della metropoli americana all'equipaggio - Un marinaio negro ha portato un pezzo di ghiaccio dal Polo Nord

(Nostro servizio particolare)

New York, 25 agosto.

Allo 17 (ora italiana) di oggi il sommergibile americano Nautilus con motore atomico è entrato nel porto di New York, reduce dalla sua eccezionale impresa al Polo Nord. Partito il 28 luglio il sottomarino nucleare navigando sempre in immersione, è giunto a New York dopo 6 giorni e mezzo di viaggio.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Temperature torride in Grecia e Medio Oriente

A Istanbul 41 gradi: il termometro si aggira - Oltre 47 in Grecia e 52 all'ombra nell'Iran

(Nostro servizio particolare)

Athene, 25 agosto.

Una eccezionale ondata di caldo si è abbattuta su tutto il bacino Mediterraneo. Orientali, sulla Grecia e su tutto il Medio Oriente, dalla Turchia all'Iran.

La temperatura in Grecia è salita a 48 gradi centigradi in varie zone, con una punta massima di 52 gradi. Il termometro ha raggiunto 47,2 gradi a una minima di 42 a Atene.

L'ondata proviene dalla Cirenaica, ha già causato la distruzione di migliaia di bestiame e ha provocato la morte di alcune persone. In Grecia, la temperatura è salita a 47 gradi, con una punta massima di 52 gradi.

Ad Istanbul la temperatura ha raggiunto i 41 gradi, per la prima volta dopo cinque anni. La vittima del caldo è stato il giocatore italiano di tennis Orlando Sirola, il quale, mentre disputava la semifinale del torneo internazionale, si è sentito male e ha dovuto abbandonare la gara.

A Cipro e nel Libano le truppe inglesi ed americane hanno ricevuto ordine di porre i depositi di munizioni al riparo dal sole per evitare che il calore provochi esplosioni. A Nicosia, il caldo ha determinato la morte di un soldato americano, che è stato colpito da un colpo di calore.

La punta massima del caldo (52 gradi all'ombra) è stata registrata nella valle dell'Eufrate. Quarantotto gradi all'ombra vengono registrati a Bagdad, a Basora e nell'emiroato di Kuwait. Cronache registrano casi di congestione cerebrale e colpi di calore letali.

La valle del Nilo è relativamente risparmiata dall'ondata di caldo e al Cairo i servizi meteorologici segnalano una temperatura normale per la stagione: 36 gradi.

Il re di Norvegia a bordo del sommergibile «Skate»

Il sommergibile atomico compie il viaggio di 5833 km. in 6 giorni e mezzo - Trionfi accoglienti della metropoli americana all'equipaggio - Un marinaio negro ha portato un pezzo di ghiaccio dal Polo Nord

(Nostro servizio particolare)

New York, 25 agosto.

Allo 17 (ora italiana) di oggi il sommergibile americano Nautilus con motore atomico è entrato nel porto di New York, reduce dalla sua eccezionale impresa al Polo Nord. Partito il 28 luglio il sottomarino nucleare navigando sempre in immersione, è giunto a New York dopo 6 giorni e mezzo di viaggio.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Il Nautilus, che ha fatto il viaggio in 6 giorni e mezzo, ha battuto il record di velocità per sottomarini. Il viaggio è stato fatto in immersione, con il motore atomico.

Temperature torride in Grecia e Medio Oriente

A Istanbul 41 gradi: il termometro si aggira - Oltre 47 in Grecia e 52 all'ombra nell'Iran

(Nostro servizio particolare)

Athene, 25 agosto.

Una eccezionale ondata di caldo si è abbattuta su tutto il bacino Mediterraneo. Orientali, sulla Grecia e su tutto il Medio Oriente, dalla Turchia all'Iran.

La temperatura in Grecia è salita a 48 gradi centigradi in varie zone, con una punta massima di 52 gradi. Il termometro ha raggiunto 47,2 gradi a una minima di 42 a Atene.

L'ondata proviene dalla Cirenaica, ha già causato la distruzione di migliaia di bestiame e ha provocato la morte di alcune persone. In Grecia, la temperatura è salita a 47 gradi, con una punta massima di 52 gradi.

Ad Istanbul la temperatura ha raggiunto i 41 gradi, per la prima volta dopo cinque anni. La vittima del caldo è stato il giocatore italiano di tennis Orlando Sirola, il quale, mentre disputava la semifinale del torneo internazionale, si è sentito male e ha dovuto abbandonare la gara.

A Cipro e nel Libano le truppe inglesi ed americane hanno ricevuto ordine di porre i depositi di munizioni al riparo dal sole per evitare che il calore provochi esplosioni. A Nicosia, il caldo ha determinato la morte di un soldato americano, che è stato colpito da un colpo di calore.

La punta massima del caldo (52 gradi all'ombra) è stata registrata nella valle dell'Eufrate. Quarantotto gradi all'ombra vengono registrati a Bagdad, a Basora e nell'emiroato di Kuwait. Cronache registrano casi di congestione cerebrale e colpi di calore letali.

La valle del Nilo è relativamente risparmiata dall'ondata di caldo e al Cairo i servizi meteorologici segnalano una temperatura normale per la stagione: 36 gradi.

Il re di Norvegia a bordo del sommergibile «Skate»

Il sommergibile atomico compie il viaggio di 5833 km. in 6 giorni e mezzo - Trionfi accoglienti della metropoli americana all'equipaggio - Un marinaio negro ha portato un pezzo di ghiaccio dal Polo Nord

(Nostro servizio particolare)

New York, 25 agosto.

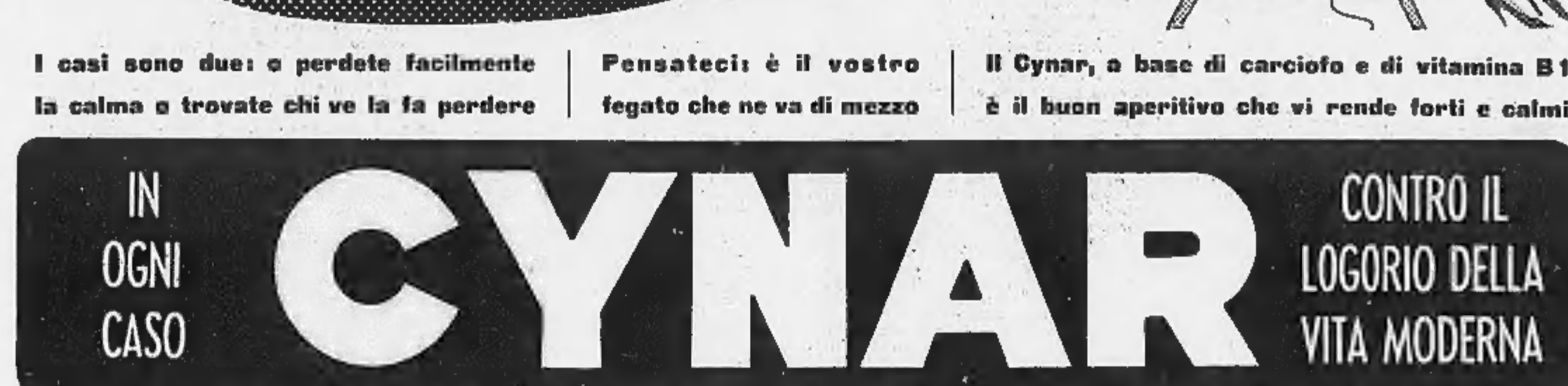
Allo 17 (ora italiana) di oggi il sommergibile americano Nautilus con motore atomico è entrato nel porto di New York, reduce dalla sua eccezionale impresa al Polo Nord. Partito il 28 luglio il sottomarino nucleare navigando sempre in immersion

ALFA **Importa** **revisiões** **com**
arabias, vende, permuta, troca; **Ex-**
m **Viru** **Philadelphia** **51**, **telef** **306-516**.

1, telefono 683-212, 683-681 troverete il vasto assortimento di vetture 1980-1981 a 2 (quattro) porte. Occasioni/sempre: Gio-

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

42.



a base di carciofo e di vitamina B1,
un aperitivo che vi rende forti e calmi.

PRIMA di
incontrare
il nostro M.
di Vittorio
VERPA-Ape,
esempli, tale
Madama C.
VERPANOLE
conveniente.

[illegible][illegible]